

おもしろ発想ニュースレター

No. 252
令和6年6月26日

先日社員旅行に行かせて頂きました。
1泊でしたが、とても楽しませて
もらいました。
また行かせてもらえる様、頑張りたいと
思います。

製造部一同



水素自動車ってどんなクルマ?

クルマを動かすための原動力として、ガソリン車が一般的でしたが、CO2の排出量が多いため、現在は、環境に配慮されたクルマが増えました。

現在ガソリンに変わる原動力は、「電気自動車」と、「水素自動車」が有ります。

電気自動車は、普及率も高いので有名ですが、水素自動車の普及は、あまり進んでいないようです。水素自動車の仕組みは、空気中の酸素とクルマに積んだ水素を結合させて発電し、モーターを回転させます。

水素自動車の普及の妨げの原因として挙げられているのが、水素ステーションが少ない事です。

水素ステーションを作る初期費用が、ガソリンスタンドに比べ約5倍以上(約4億円)かかります。

また、水素の充填を行うには、資格を持つスタッフが必要となり、セルフで行って頂く事が出来ません。これらの理由から全国で約180ヶ所(2022年08月)に留まっています。

現在政府は2030年までに全国で900ヶ所を目指しているそうです。

もう1つの原因として挙げられている事は、水素を貯めるタンクが大きくなる点です。

そのためどうしても車体が大きくなり、一般車での運用が難しいようです。

今後は、一般的な小型車は、電気自動車が多くなりトラックなどの大型車に水素自動車が多くなるのでは、と考えられています。

商品紹介

【巻替え裁断装置】

本機は、ロールから材料を任意の長さに巻替えて、自動裁断を行う装置です。

巻出し側原反受けは、バケット式ですので、ロールの入れ替えが容易に行えます。

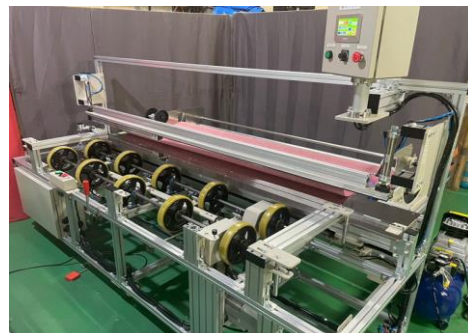
長さの計測は、検尺ローラーで行っています。

裁断ユニットでは、ナイフに市販のOLFA製ナイフを採用しており、低コストでの運用が可能です。

自動裁断時は、押え機構が下降し材料をしっかり固定し、裁断を行います。

巻き上げたロールは、搬出機構によりロールが持ち上げられますので、少しの力で側面に搬出する事が可能です。

操作はタッチパネルを採用し、誰でも簡単に機械の操作を行えます。



動画は、近日公開予定です。

ご興味を持たれた方は、お気軽にお問合せ下さい。

弊社では毎月3回e-mailにてカラーデータが添付可能なMAIL-DMも発信させて頂いています。
ご希望の方は下記に送信先アドレスをご記入下さい。
会社名：
宛先名前：
e-mailアドレス：

ご意見・お客様の声などを書いて返信して下さいね。

ニュースレターの配信をご不要の方は配信を止めさせて頂きまますので

お手数ですが、上記欄に お名前・FAX番号 を記入の上ご返信して下さい。

お名前だけですと停止手続きができない場合がございますので必ず FAX番号 の記入をお願い致します。

サ プ リ ナ 株 式 会 社
ニュースレター担当者: 藤山 清志
TEL:0725-22-4801
FAX:0725-23-3486
MAIL:info@suprena.co.jp
http://www.suprena.co.jp